

於路口交通燈增設凸鏡 (Trixi mirror)

資料簡介（包括成效、尺寸及安裝詳情）

什麼是 Trixi Mirror ？

Trixi mirror 是一種安裝於交通燈或路口位置的**交通安全凸鏡**，專為協助大型車輛（如中重型貨車、巴士）駕駛者察看左側盲點而設。它能提升司機在燈位即將開車時，對單車或行人位置的察覺能力，減少因視野盲點導致的碰撞事故。



起源與推行歷史

- **名稱來源**：2000年代初，瑞士一名13歲女孩 Trixi 因貨車左轉盲點車禍重傷，其父推動設計並推廣這種凸鏡，命名為「Trixi mirror」。
- **國際應用**：倫敦於 2010 年開始在 39 個交通燈路口試行 Trixi mirror，並逐步擴展至其他單車專道沿線。德國、荷蘭、奧地利等國亦有廣泛應用。

尺寸與安裝資料

- **鏡面尺寸**：常見 Trixi mirror 為 $\varnothing$ 600mm 至 800mm 普通圓形凸鏡，鏡面為防碎壓克力或聚碳酸酯材質，具防紫外線塗層。
- **安裝高度**：一般安裝於交通燈柱上、紅燈燈罩旁邊，確保司機在等候紅燈或轉彎時能清晰看到鏡中左側盲點。
- **安裝角度**：鏡面會根據路口幾何及車道設計，調整為能反射左側車身與路邊空隙的最佳角度。

- **維護需求：**鏡面需定期清潔以保持視野清晰，並檢查固定支架是否穩固。

成效與數據

- **倫敦經驗：**Trixi mirror 成為倫敦《Cycle Safety Action Plan》一部分。普遍貨車駕駛者及單車使用者 [均反映鏡子提升了安全感、警覺性和能見度](#)。
- **德國與荷蘭：**在單車使用率高的城市，Trixi mirror 被視為過渡性安全設施，補足現有車輛未配備盲點視像裝置或感應系統的不足。
- **專家評估：**多個歐洲交通安全機構認為，Trixi mirror 屬「低成本、高效益」的城市微改善措施，特別適用於繁忙交通燈路口。



優勢總結

- **提升視野：**即時擴闊大型車輛司機對左側盲點的可視範圍
- **安裝簡單：**可快速安裝於現有交通燈柱，無需大型工程
- **成本低廉：**每面鏡子成本遠低於車輛改裝或電子系統
- **保護弱勢道路使用者：**特別是單車使用者及行人

總結

Trixi mirror 是一項已在歐洲多國成功應用的交通安全設施，適用於提升城市道路轉角位的安全水平。其安裝簡便、成本效益高，尤其適合在單車及行人密集的道路使用。

如需技術規格或安裝建議，歡迎進一步查詢。