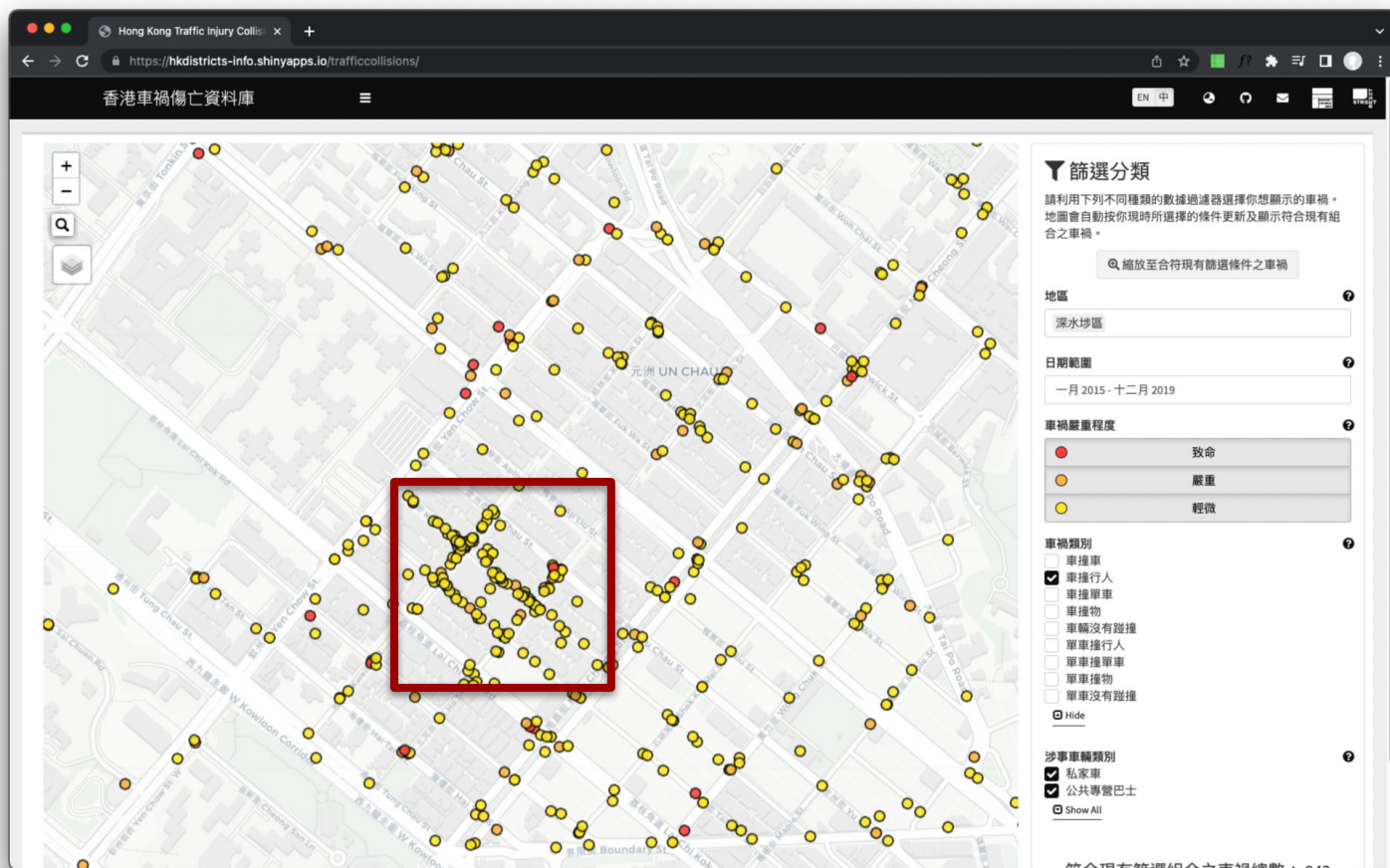


深水埗市集區行人車禍頻生 低速措施刻不容緩

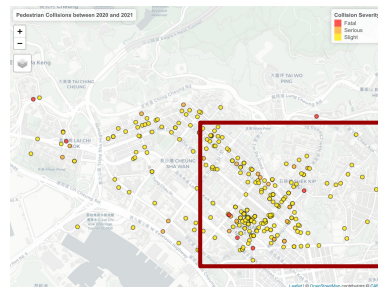
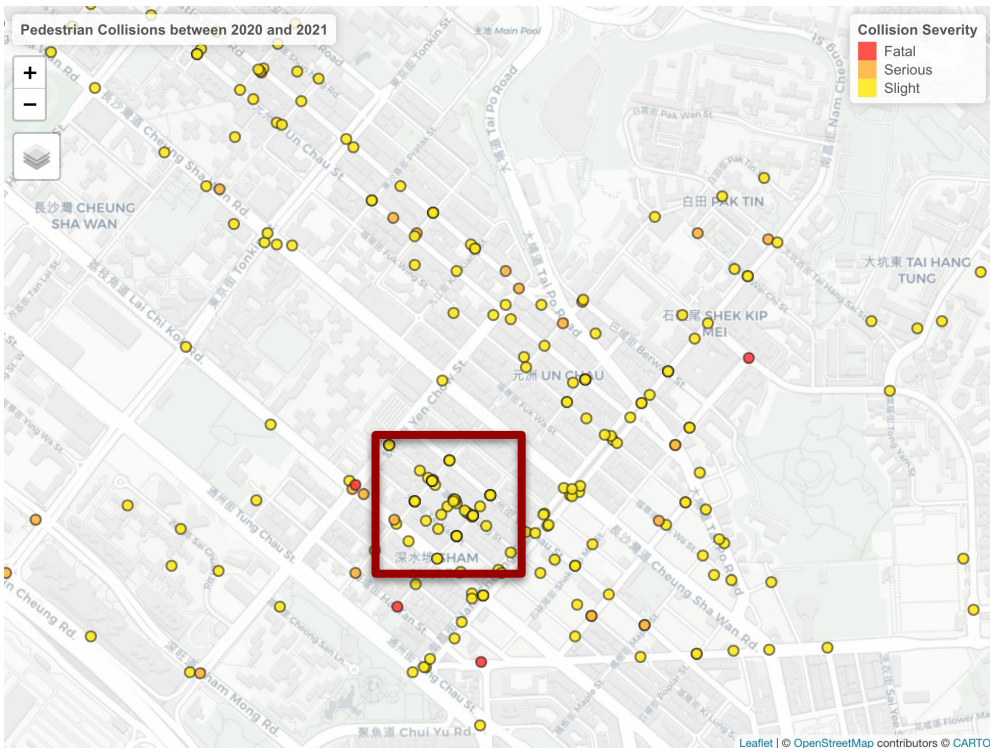
2022 年 9 月 29 日

深水埗區議會規劃發展及交通事務委員會



香港車禍傷亡資料庫所顯示之 2015 年至 2019 年行人車禍位置

市集區一帶的車禍密度，比深水埗其他地區特別高



致命 嚴重 輕微

2020 年至 2021 年行人
車禍位置



市集區行人習慣/需要行出馬路



上落貨非常頻繁、而且多長者行人

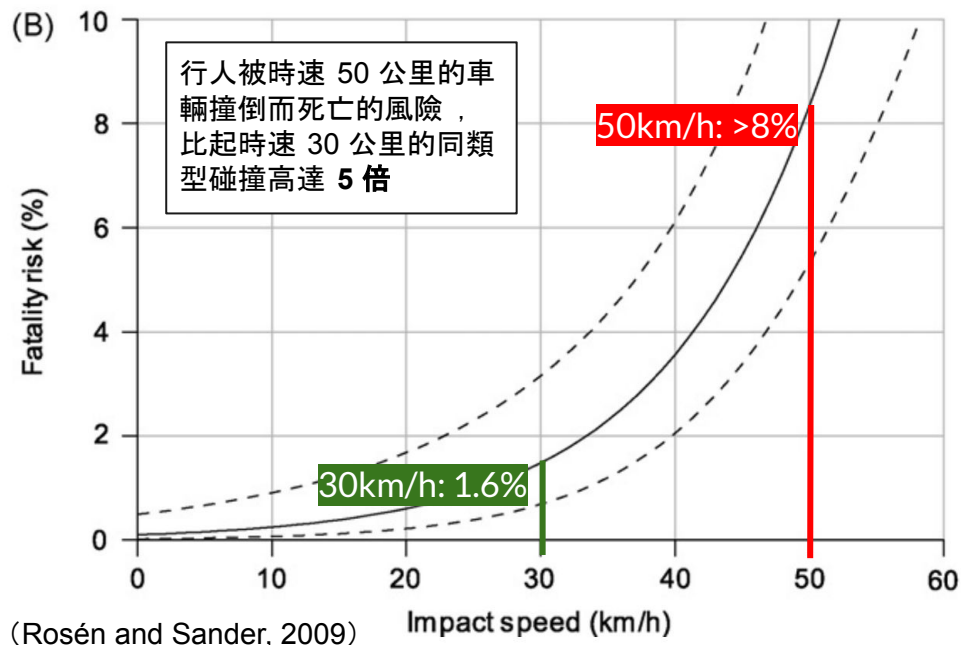


排檔收窄行人和司機的視線



違泊使行人過路必需「攝車罉」

只有低速區及緩行路面設計 才能有效降低市集區路段的車禍風險



我們的訴求

1. 運輸署於2019年提出在深水埗市集區推行30公里低速區之建議，**究竟何時可以落實？**
2. 除了低速區外，加設減速壟和擴闊行人路是否也會一併推行？

市集區一帶的車禍密度，比深水埗其他路段(如學校區)更具風險因素，有必要一同推行低速區

